

Mæling á þungaumferð og hraða í grennd við Þorlákshöfn

Sigríður Lilja Skúladóttir
F. Ingi Brynjarsson
Helgi Garðar Skjaldarsson

Af hverju?

Hröð atvinnuuppbygging

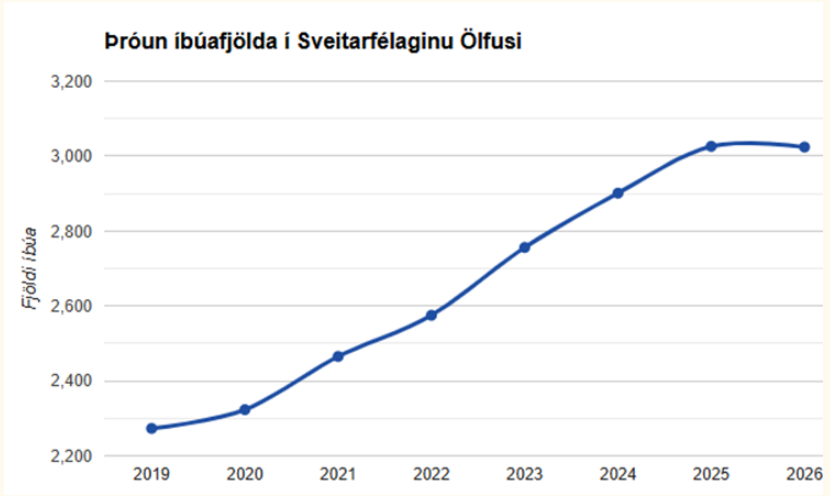
Vaxandi hafnarstarfsemi

Fyrirtæki í fiskeldi, matvælaiðnaði, flutninga- og þjónustutengd fyrirtæki og öðrum greinum

Fólksfjölgun

Uppbygging íbúðarhúsnæðis, skóla og leikskóla.

2025: Laxabraut – Styrktur vegur fyrir þungaumferð







Dæmi um uppbyggingu og umsvif á síðustu árum

Heim › Fréttir › Stakkaskipti í Þorlákshöfn

FRÉTTIR

Stakkaskipti í Þorlákshöfn

Skrifað af **sös** - 27. ágúst 2025

230 íbúðir í byggingu í Þorlákshöfn

Magnús Hlynur Hreiðarsson skrifar 11. maí 2025 14:03

Fréttir | 6. desember 2021

Nýtt 450 íbúða hverfi byggt í Þorlákshöfn

Höfundur: Magnús Hlynur Hreiðarsson

Allt að gerast í Ölfusi: Framkvæmdir hefjast við nýjan miðbæ

Eftir **Ritstjórn** -

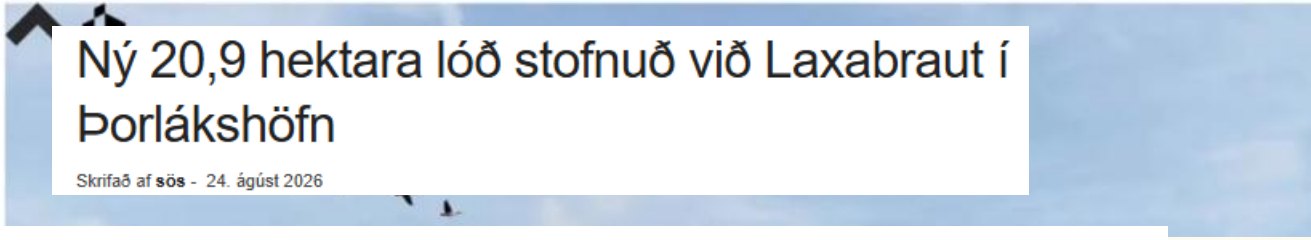
Deila



FRÉTTIR

28. október, 2025

Ný byggð við Óseyrarbraut í Þorlákshöfn



Ný 20,9 hektara lóð stofnuð við Laxabraut í Þorlákshöfn

Skrifað af **sös** - 24. ágúst 2026

EYJAN

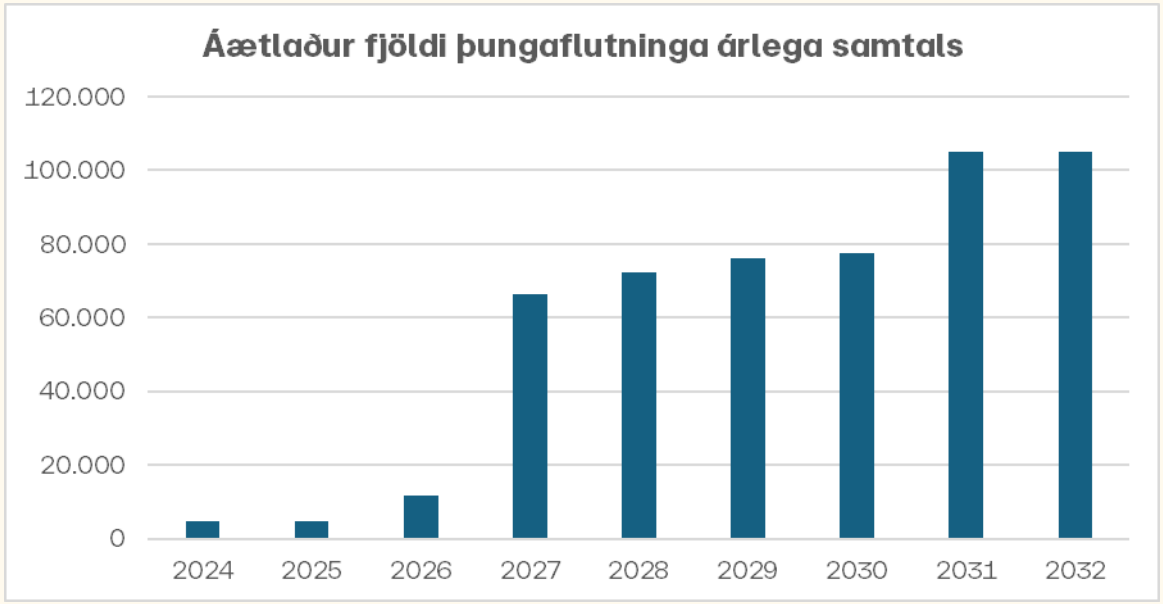
Hagar taka þátt í uppbyggingu í Þorlákshöfn og Ölfusi

Ritstjórn DV

Föstudaginn 8. maí 2026 14:51

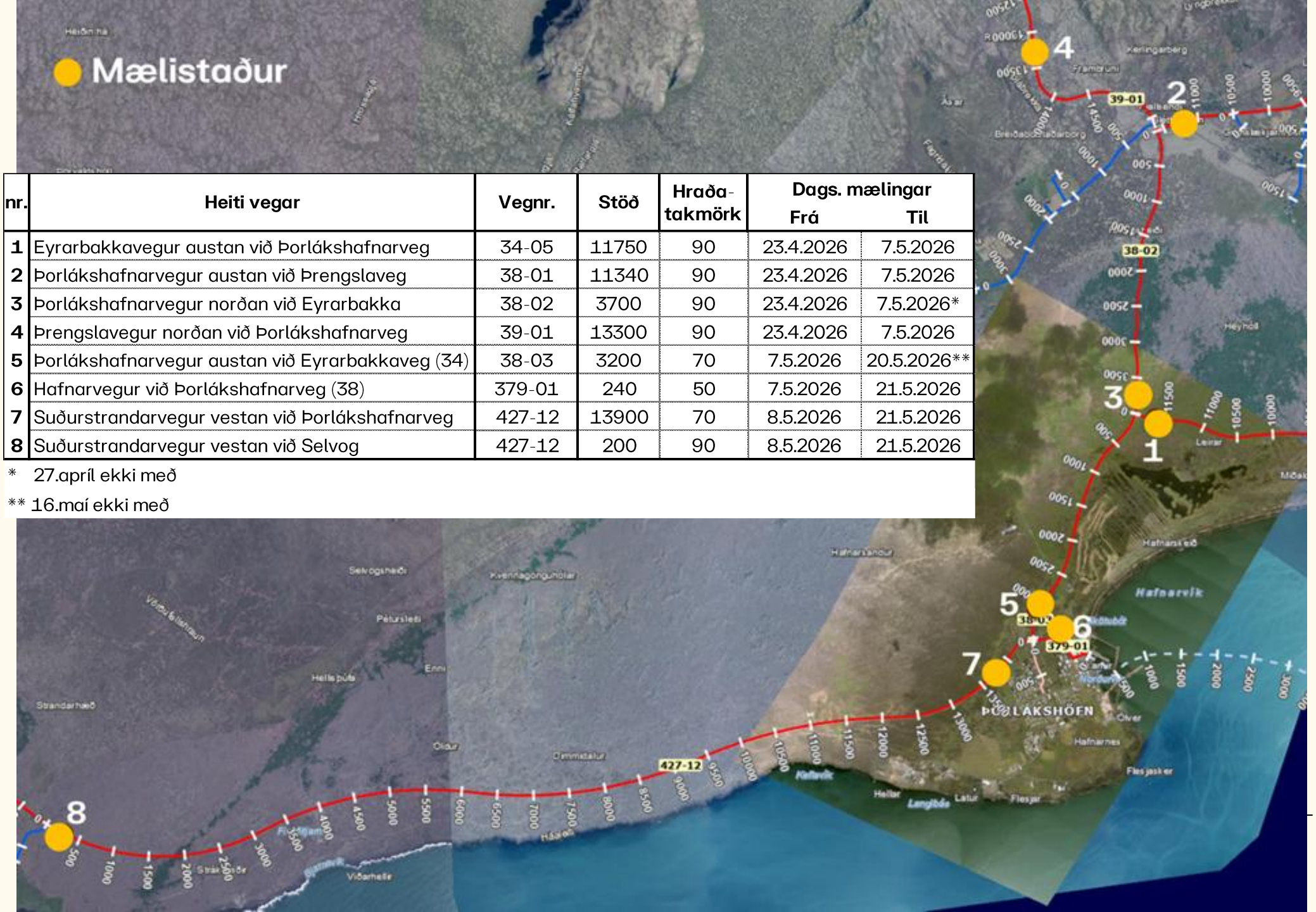
Áætlaður fjöldi vörubíla/þungaflutninga árlega

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Geo Salmo	2.080	2.080	2.080	15.809	15.809	15.809	15.809	42.860	42.860
First Water	365	788	1.986	3.460	6.246	7.570	9.054	9.414	9.414
Laxey	0	180	180	180	180	420	420	420	420
Laxárbraut 5	0	0	3.650	3.650	6.570	6.570	6.570	6.570	6.570
HPM	0	0	0	39.216	39.216	39.216	39.216	39.216	39.216
Thor Landeldi	2.250	1.608	3.858	4.020	4.260	6.438	6.438	6.438	6.438
Samtals	4.695	4.656	11.754	66.335	72.281	76.023	77.507	104.918	104.918



Aukning í umferð á vegum í Ölfusi vegna uppbyggingar iðnaðarsvæðis vestan við Þorlákshöfn.

Anna Margrét Sigurbergsdóttir



nr.	Heiti vegar	Vegnr.	Stöð	Hraða-takmörk	Dags. mælingar Frá	Til
1	Eyrarbakkavegur austan við Þorlákshafnarveg	34-05	11750	90	23.4.2026	7.5.2026
2	Þorlákshafnarvegur austan við Þrengslaveg	38-01	11340	90	23.4.2026	7.5.2026
3	Þorlákshafnarvegur norðan við Eyrarbakka	38-02	3700	90	23.4.2026	7.5.2026*
4	Þrengslavegur norðan við Þorlákshafnarveg	39-01	13300	90	23.4.2026	7.5.2026
5	Þorlákshafnarvegur austan við Eyrarbakkaveg (34)	38-03	3200	70	7.5.2026	20.5.2026**
6	Hafnarvegur við Þorlákshafnarveg (38)	379-01	240	50	7.5.2026	21.5.2026
7	Suðurstrandarvegur vestan við Þorlákshafnarveg	427-12	13900	70	8.5.2026	21.5.2026
8	Suðurstrandarvegur vestan við Selvog	427-12	200	90	8.5.2026	21.5.2026

* 27.apríl ekki með

** 16.maí ekki með

Radartækin





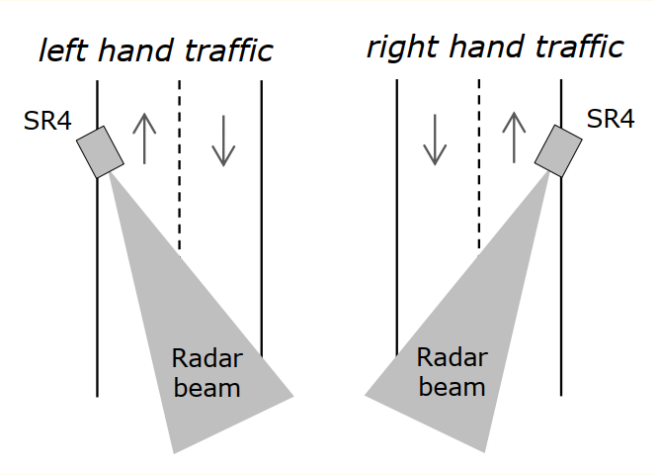
2019 – Eitt radartæki (Sierzega SR4)
2022 – Tvö til viðbótar (Sierzega SR7)
2026 – Tvö til viðbótar – Samtals 5 radartæki (Sierzega SR7)

Notuð til að mæla hraða og flokka umferð eftir óskum hvers svæðis. Áhersla á hringveginn.

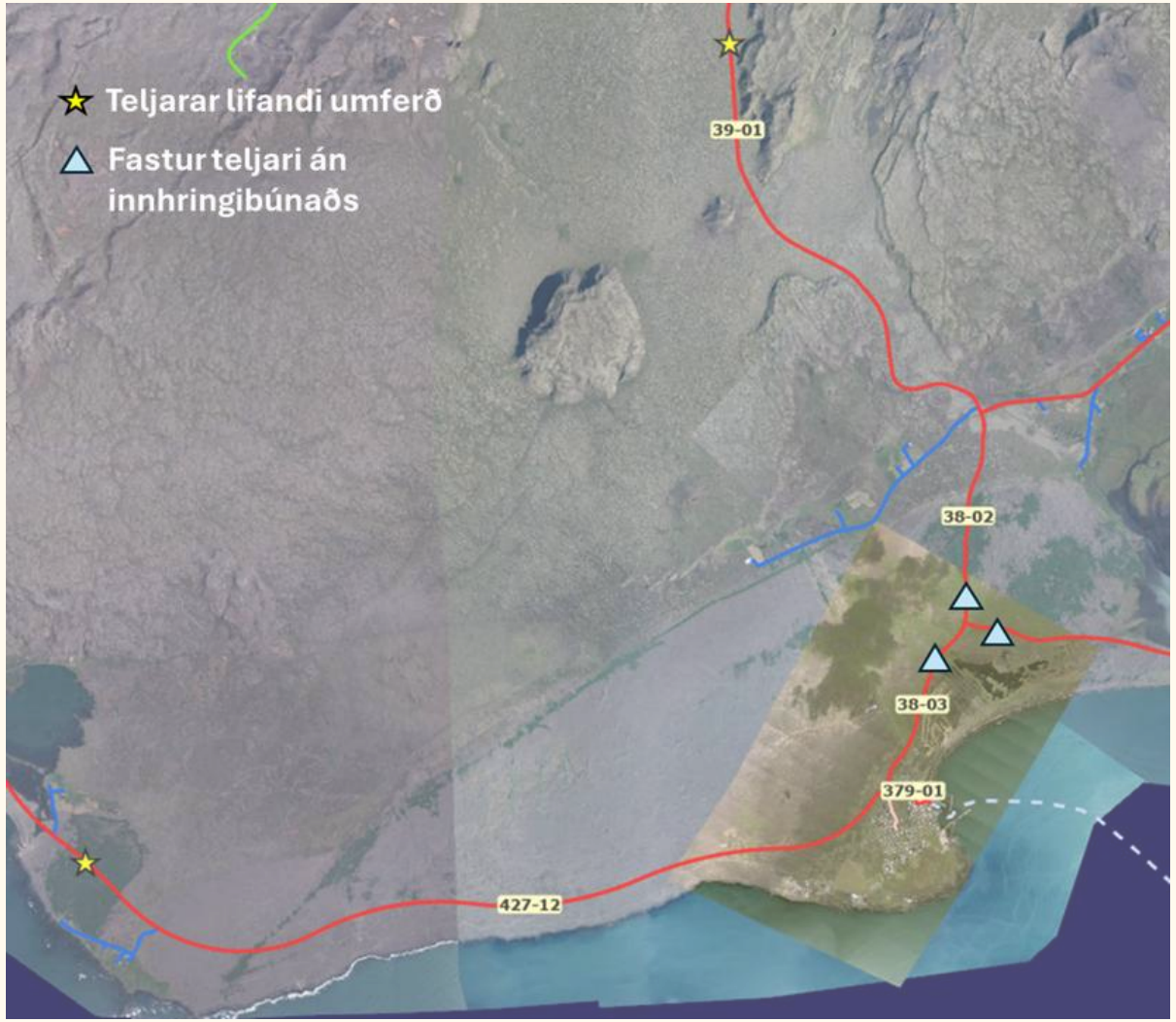
Tækin skipta ökutækjum í 4 flokka eftir stærð
1. Mótorhjól
2. Bifreiðar
3. Sendiferðabílar og vörubílar
4. Vörubifreiðar með aftanívatn eða trailer

3 & 4 > 3,5 tonn

Category
Cat. 1 Motorcycle
Cat. 2 Car
Cat. 3 Truck
Cat. 4 Tractor-Trailer



Tækin geta talið bifreiðar með aftanívagn sem þungaumferð



Aðferð - Þungaumferð

- Sjónmat (í þessu tilviki 6 tímar)
- Tæki skilin eftir í a.m.k. tvær vikur
- Gögn tekin saman
- Mæld árdagsumferð fundin og árdagsumferð miðað við umferðamæla í kring.
- Hlutfall þungaumferðar reiknað út frá sjónmati, ársdagsumferð og gögnum úr radartæki

Hraði

Tækin gefa upp hraða og bil milli tækja og eftirfarandi reiknað:

Frjáls hraði = Sá hraði sem telst óhindraður af öðrum ökutækjum

V85 = Sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan, 15% keyra hraðar

Vmax = Mesti mældi hraði

Vmin = minnsti mældi hraði



Eyrarbakkavegur austan við Þorlákshafnarveg

dagana 23. apríl - 7. maí 2026

Vegnr. 34-05 stöð 11750. Hraðatakmörk á mælitímabili = 90 (km/klst)

Vegagerðin

Skýringar:

+	V akrein	=	akstursstefna	i Austur
-	H akrein	=	akstursstefna	i Vestur

Einkenni umferðar = áætlað meðalhlutfall umferðar á klst.

Frjáls hraði = sá hraði er telst óhindraður af öðrum ökutækjum.

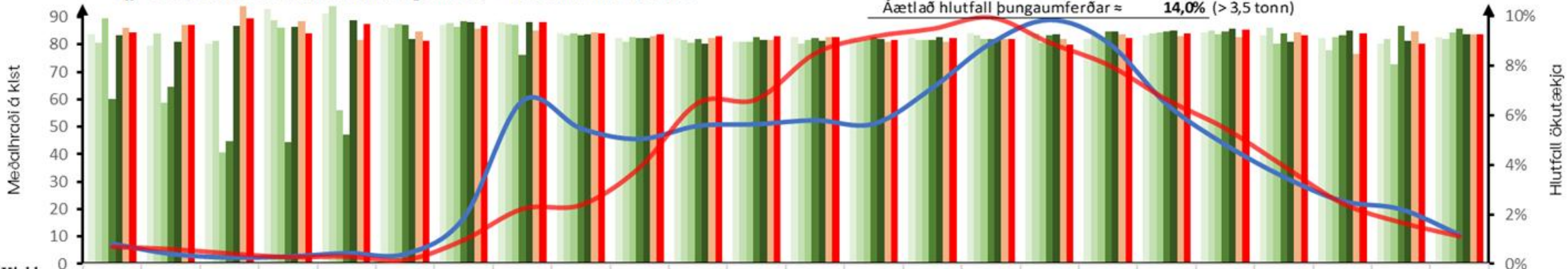
V_{85} = er sá hraði sem 85% ökumanna halda sig innan við => 15% ökumanna aka hraðar.

	- á frjálsum hraða -			- í heild -		
	- H akrein	+ V akrein	H+V	-H akrein	+ V akrein	H+V
Hlutfall stefna	68%	71%	69%	49%	51%	100%
V_{85}	95	93	94	94	92	93
V_{max}	115	116				
V_{min}	57	28		56	23	
$V_{meðal}$	86	82	84	84	81	83

Sólarhringsumferð í könnun = 2.313 (ökutæki/sólarhring)

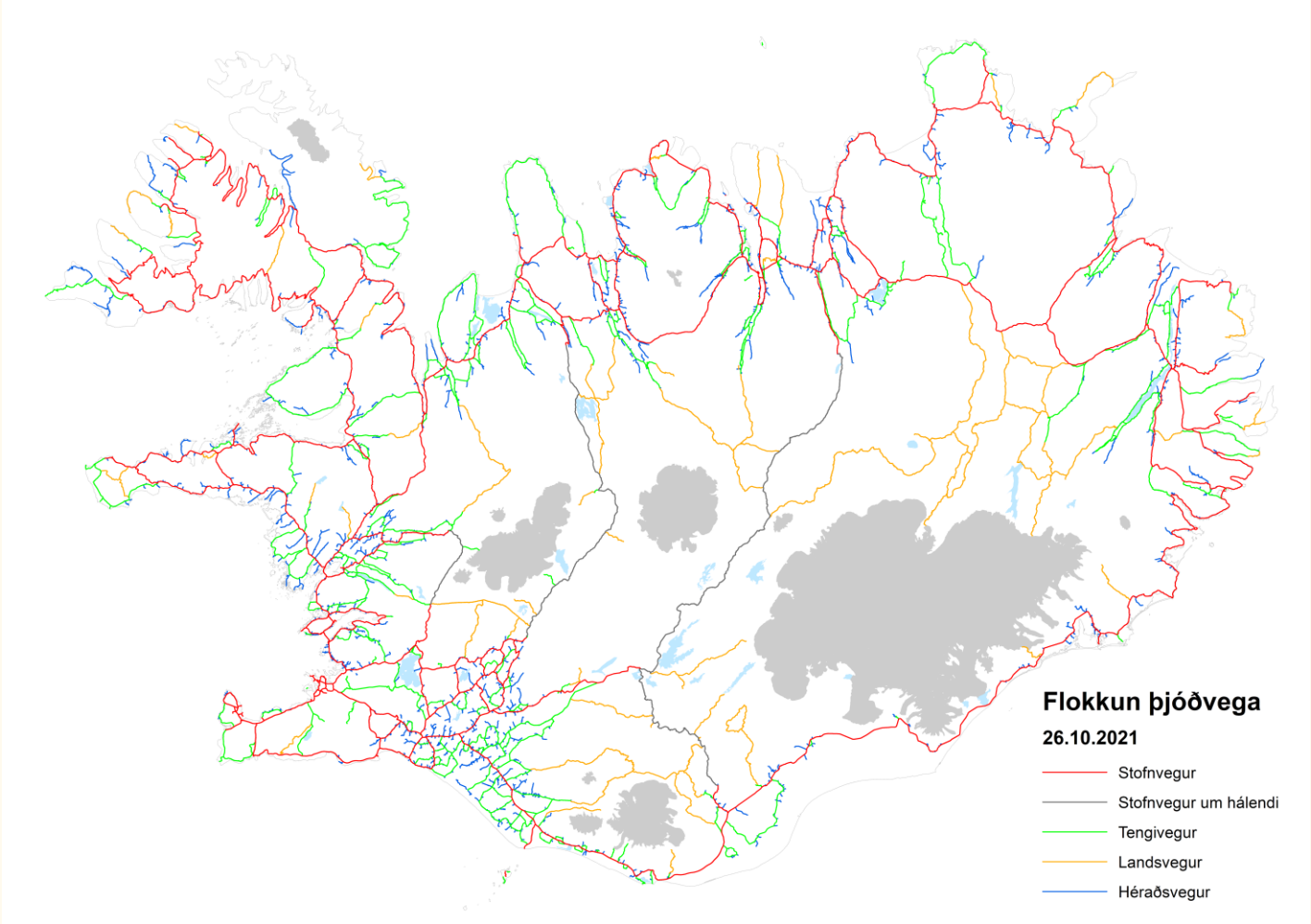
áætlað $ÁDU_{2026}$ ≈ 2.300 -

Áætlað hlutfall þungaumferðar ≈ **14,0%** (> 3,5 tonn)



Klukka →	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Heildar meðalhraði í báðar áttir
mánudagur	84	80	80	93	91	87	87	88	84	82	82	81	83	83	82	84	85	82	83	84	83	82	80	83	
þriðjudagur	81	84	81	89	94	86	88	88	83	81	82	81	80	81	82	83	84	83	84	85	86	78	82	82	
miðvikudagur	89	59	41	86	56	88	87	87	84	83	81	81	82	82	82	82	81	83	84	84	80	83	73	84	
fimmtudagur	60	65	45	44	47	87	89	76	84	82	82	83	82	83	82	82	83	85	85	85	84	83	87	86	
föstudagur	83	81	87	87	89	82	88	88	84	82	80	82	81	82	83	82	84	85	85	86	81	85	81	84	
laugardagur	86	87	94	88	82	85	86	85	84	83	82	82	83	81	81	82	82	84	83	83	85	77	85	84	
sunnudagur	84	87	90	84	88	82	87	88	84	84	83	83	83	82	82	82	80	82	84	86	83	84	80	84	
Umf. virkir dagar	0,8%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	1,9%	6,6%	5,5%	5,0%	5,6%	5,6%	5,8%	5,7%	7,1%	8,9%	9,8%	8,9%	6,4%	4,8%	3,5%	2,5%	2,2%	1,2%	Einkenni umferðar
Umf. helgar	0,7%	0,6%	0,4%	0,3%	0,3%	0,2%	1,0%	2,2%	2,4%	3,9%	6,5%	6,6%	8,5%	9,2%	9,5%	10,0%	8,9%	8,0%	6,6%	5,5%	4,0%	2,5%	1,7%	1,1%	

Mælistaðir frá 2023-2026	Hlutfall þungaumferðar
Meðaltal allir vegir	10%
Meðaltal Hringvegur	8%
Meðaltal aðrir vegir	11%



Allir mælistaðir: Tæplega 70 mælistaðir


Mælistaður
Mæld þungaumferð
4. 18,0%
2. 18,5%
3. 20,0%
1. 14,0%
5. 21,5%
6. 36,0%
7. 19,5%
8. 17,0%
39-01
38-02
379-01
427-12
ÞORLÁKSHÖFN


Mælistaður
Mældur hraði V_{85} [km/klst.]
V85 = Sá hraði sem 85% ökumenn halda sig innan, 15% aka hraðar
4. 105
2. 91
3. 88
1. 94
5. 88
6. 53
7. 89
8. 122
39-01
38-02
379-01
427-12
ÞORLÁKSHÖFN

Samantekt	Gildi	Staður
Fjöldi mælistaða	8	Allir mælistaðir í rannsókn
Meðalhlutfall þungaumferðar	20,6%	Allir mælistaðir í rannsókn
Hæsta hlutfall	36,0%	6. Hafnarvegur við Þorlákshafnarveg
Lægsta hlutfall	17,0%	8. Suðurstrandarvegur vestan við Þorlákshafnarveg
Landsmeðaltal	10,0%	Allir mældir staðir á landinu, sjá viðauka A
Hæsti V85 [km/klst.]	122	8. Suðurstrandarvegur vestan við Þorlákshafnarveg
Mesta umferð virka daga	kl: 16:00	Allir mælistaðir í rannsókn
Mesta umferð um helgar	kl: 15:00	Allir mælistaðir í rannsókn
Meðalbreyting umferðar á ári frá 2016	7-8%	Umferðarteljarar í grennd við Þorlákshöfn